



El nuevo faro de Mercedes-Benz en la ciudad de Paraná

PROYECTO NACIONAL CONCESIONARIA AUTOMOTORES MEGA

El complejo proyectado por la arquitecta Melina Bender Galetto integra una planta de talleres diferenciados con un showroom. Se destaca la gestión de los recursos hídricos y energéticos.

Arq. Melisa M. Bender Galetto
Especial para ARQ

El nuevo edificio de la concesionaria Automotores Mega S.A. - Concesionaria oficial Mercedes-Benz - se ubica en un predio de 32.000 m² sobre la Ruta N° 168, en el acceso norte a la ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos. Esta localización estratégica garantiza una excelente conectividad con las rutas nacionales N° 12 y N° 18, facilitando el acceso tanto para clientes como para también para vehículos de gran porte.

El proyecto asumió un desafío significativo: trasladar una empresa con 49 años de historia operativa en el centro urbano de Paraná a un edificio completamente nuevo, concebido no solo para responder a las necesidades actuales de la firma, sino

también para proyectarla hacia el futuro. Esto implicó incorporar nuevas tecnologías, renovar integralmente los procesos de trabajo y priorizar la experiencia del usuario, garantizando el cumplimiento de la firma con el cumplimiento de las Normas ISO 9001 y alineándonos con los principios de la arquitectura contemporánea comprometida con la eficiencia, la sustentabilidad y la innovación.

Desde su concepción, el diseño arquitectónico respondió a una lógica funcional precisa: albergar dos talleres diferenciados, uno destinado a la atención de camiones y buses, y otro exclusivo para vans. Esta necesidad dio origen a una implantación en forma de "L", ubicando cada taller en los extremos del edificio y dotándolos de espacios técnicos propios, tales como salas de armado de motores, depósitos de aceite, paños de herra-



2

1 Y 2 GIGANTE DE CHAPA Y VIDRIO. La nueva sede de Automotores Mega redefine el paisaje no solo con la materialización del edificio **3 SOBRE LA RUTA**. Un lugar estratégico en el acceso norte a la ciudad de Paraná, sobre la Ruta N° 168.

mientas y sectores de lavado específicos. En el núcleo del edificio, dos tipos de circulaciones —una operativa y otra pública— articulan la conexión entre ambas áreas.

Un amplio alero jerarquiza el acceso principal, generando una superficie semicubierta que funciona como antesala al showroom. Este se despliega detrás de una piel vidriada que

conforma el frente del edificio, enfatizando la relación interior-exterior. Respetando los lineamientos del nuevo manual de marca de la compañía Mercedes-Benz, el showroom se concibe como un espacio amplio, de líneas curvas, que invitan al recorrido. Todo en él ha sido pensado para colocar al cliente en el centro de una experiencia más cercana, fluida e infor-

[SIGUE EN P8](#) 3



3



TITAN S.R.L.
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

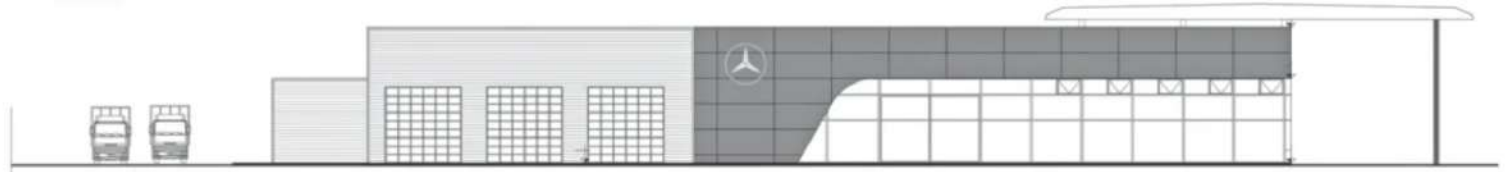
50
AÑOS

LIDERES EN CONSTRUCCIONES METÁLICAS CON MAS DE 50 AÑOS DE TRAYECTORIA

www.titansrl.com.ar / ventas@titansrl.com.ar / 3472 584693 / [titan.srl](https://www.instagram.com/titan.srl)



Presentes en la construcción de la concesionaria de Mercedes Benz, Paraná



FACHADAS NORTE Y ESTE.

Automotores Mega

Proyecto y dirección de obra. Arq. Melisa M. Bender
Galettto Colaboradoras. Arq. Giuliana Torrigiani, Arq. Macarena Mazzoni, Diseñadora Paula Tognarelli **Renderis.**
 cbg.visual.arq **Fotografía.** MCF Audiovisual

VIENE DE P.7

mal, en sintonía con sus nuevas expectativas.

Detrás del showroom, una circulación interna articula las áreas de administración, servicios y espacios de esparcimiento en torno a un gran patio de luz central, que aporta luminosidad natural a todos los espacios de trabajo.

El nuevo edificio de Automotores Mega S.A. fue proyectado bajo los principios de una arquitectura responsable, eficiente y sostenible, entendiendo que la construcción contemporánea debe no solo resolver funciones, sino también comprometerse con el entorno natural y social en el que se inserta, y respondiendo además al compromiso de la firma que hace más de cuatro años certifica las normas ISO 14001.

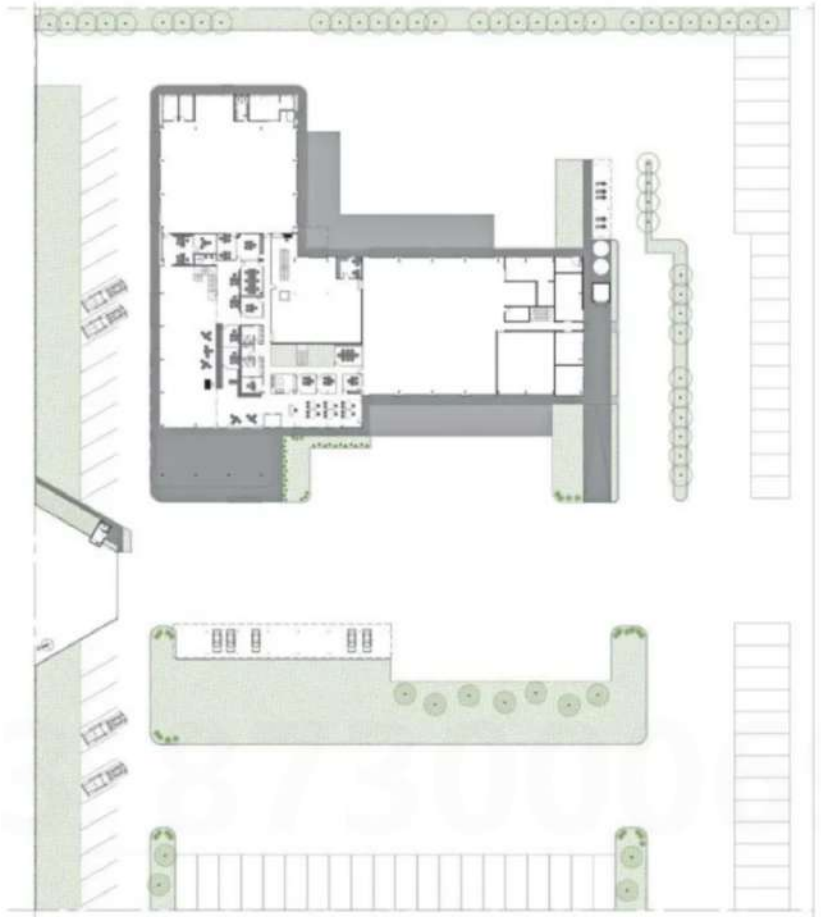
Uno de los ejes centrales de esta visión fue la gestión integral del agua, desarrollando un sistema autónomo de abastecimiento a través de un pozo de extracción que alimenta dos tanques que almacenan 45.000 litros de agua: 35.000 reservados para el sistema de lucha contra incendios y 10.000 para el uso general. A su vez, se diseñó un sistema independiente de recolección y reutilización de aguas pluviales, que permite aprovechar el agua de lluvia para el riego au-

tomatizado del predio, con posibilidad de complementar el abastecimiento en períodos de sequía. Esta estrategia no solo reduce la demanda de agua potable, sino que mitiga el impacto hídrico sobre el entorno, promoviendo una autonomía sostenible del edificio.

Dado que el predio no cuenta con red cloacal, se optó por un sistema autónomo basado en cámaras sépticas y pozos absorbentes, asegurando una gestión eficiente, segura y ambientalmente responsable de los efluentes cloacales generados en el edificio. Se adoptaron medidas complementarias como cámaras estancas y sistemas de separación de líquidos especiales para los sectores donde se manipulan sustancias potencialmente contaminantes, como aceites, lo que refuerza el compromiso del proyecto con una gestión integral y responsable del agua y los residuos.

En cuanto al manejo pluvial, el sistema de canaletas metálicas y bajadas en PVC direcciona las aguas hacia un colector subterráneo con cámaras de inspección, que desemboca en un canal natural ubicado al fondo del terreno, respetando la topografía y promoviendo un escurrimiento natural.

Por otro lado, se incorporó un siste-



PLANTA BAJA



PLANTA ALTA

Servicios integrales de electricidad
 +54 9 3434600123
 OMSOLUCIONESINTEGRALES@GMAIL.COM
 PARANÁ, ENTRE RÍOS

SERVICIOS PEDRIN S.A. Empresa Constructora
 Presentes en la construcción de la concesionaria de Mercedes Benz Paraná
 Tel: (0343)4350561 /servpedrinsa www.serviciospedrin.com.ar
 Av. Ramirez 4306 esq. Jose Felquer, Paraná, Entre Ríos 3100



4



5



6

ma de generación de energía fotovoltaica a partir del aprovechamiento inteligente de la cubierta del estacionamiento para clientes. Sobre una superficie de 250 m² se construyó una estructura metálica cubierta con paneles solares con 50 kW de potencia, que permite generar energía limpia y renovable, conectada mediante instalaciones subterráneas al núcleo operativo del edificio. Esta energía abastece buena parte del consumo interno y, gracias a su capacidad de generación, permite inyectar el excedente de electricidad a la red pública de la ciudad de Paraná, aportando valor energético al sistema urbano y reafirmando el compromiso activo del proyecto con el entorno y la comunidad.

Desde el punto de vista constructivo, se priorizó la elección de materiales con altas prestaciones térmicas y acústicas, junto con un diseño estratégico de los portones automatizados de acceso a las áreas de trabajo.

[SIGUE EN P10](#)

4 SOBRIEDAD. La paleta de materiales sigue el manual de marca **5 Y 6 SALÓN DE VENTAS.** Las áreas de showroom y administración, luminosas y confortables



Más de 50 años con vos

Obras comerciales-Herrería-Montaje de estructuras metálica-Frentes integrales-Portones automáticos-Cortinas metálicas-Equipamiento interior.



Felicitamos a Automotores Mega por este proyecto concluido y agradecemos la confianza brindada para este desafío.

Combinamos experiencia, innovación y compromiso.

Ofreciendo soluciones integrales en construcción, metalurgia, carpintería de madera y vidriería. Nos especializamos en desarrollar proyectos a medida garantizando resistencia, estética y funcionalidad en cada detalle.

grupocremonesi.com.ar



VIENE DE PAG

jo. Estos se ubicaron enfrentados en los ejes norte-sur y este-oeste, con el objetivo de favorecer la ventilación cruzada. Estas decisiones proyectuales fueron claves para optimizar el confort interior y reducir la demanda energética destinada a la climatización durante los meses cálidos.

La construcción

La obra se resolvió mediante una nave principal de estructura metálica conformada por pórticos de perfiles de alma llena a dos aguas, con una luz libre de 24 mts y una separación entre ejes de 6 mts. La altura libre mínima alcanza los 6 mts, y todo el cerramiento perimetral, tanto de cubierta como de fachadas laterales, fue realizado con paneles térmicos compuestos por chapa, núcleo de poliuretano de 30 mm y foil de polipropileno interior, optimizando el aislamiento térmico de los ambientes de trabajo. En el interior, conviven dos sistemas constructivos principales. Por un lado, las áreas técnicas como los depósitos, sectores de servicio y muros cortafuego se ejecutaron en mampostería de ladrillo cerámico portante, con terminaciones tradicionales. Por otro, el sector administrativo y de comedor se resolvió mediante sistemas de construcción en seco, con placas de roca de yeso y aislamiento



7



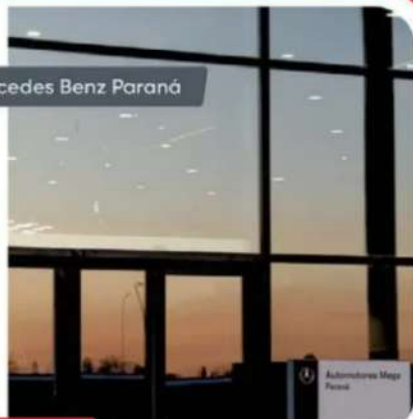
8



9



Más de 20 años de experiencia en la fabricación de aberturas y soluciones en vidrio y aluminio.



Concesionario Mercedes Benz Paraná

www.leffler-dietz.com.ar

Ex ruta Nac 131, E3164
Gral. Ramirez, Entre Ríos

0343 490-1500

+54 9 3434 25-2249

@leffler_dietzaluminio





termo acústico de celulosa, además de tabiques divisorios con paños vidriados, carpinterías de aluminio con DVH y paneles fijos de vidrio templado, aportando ligereza y transparencia a los espacios interiores. Los pisos de los talleres y depósito de repuestos se ejecutaron en hormigón llaneado H-25 de 18 cm, con terminación en pintura epoxi para señalar sectores operativos. Las áreas de showroom y administración cuentan con contrapisos de hormigón H-21 de 15 cm, carpeta cementicia y terminación en porcelanato.

El nuevo edificio de Automotores Mega materializa un salto cualitativo en términos operativos y tecnológicos, también consolida una visión integral de la arquitectura como herramienta de transformación sustentable. «

7 A 9 ÁREAS INTERNAS.

Administración, servicios y espacios de esparcimiento en torno a un gran patio de luz central
10 TALLERES. Incluyen salas de armado de motores, depósitos de aceite, paños de herramientas y sectores de lavado específicos.

Arquitectura • Ingeniería • Construcción • Interiorismo



**CONSTRUCCIONES
ESPECIALES**

• STEEL FRAME •



WP MATRIZ URBANA

